

Zu 4.4 Startnummern

Die Startnummern zur NDM werden ab der ersten Veranstaltung zur Verfügung gestellt. Für die Startnummern wird vor den Veranstaltungen ein Pfand in Höhe von 10,- € eingefordert, der bei Rückgabe der Startnummer nach der Veranstaltung wieder ausbezahlt wird.

Zu 5.2 Wertung zur NDM und NDFC

In der NDM gibt es keine getrennte Wertung für 20" und MTB (siehe 3.3).

Jeder Teilnehmer, der an min. 3 Läufen teilgenommen hat, ist in Wertung.

In Abhängigkeit der zur NDM zählenden Anzahl der Veranstaltungen gelten für die Saison 2015 folgende Streichergebnisse

bis 9 Veranstaltungen = 1 Streichergebnis
10 und 11 Veranstaltungen = 2 Streichergebnisse
12 und mehr Veranstaltungen = 3 Streichergebnisse

Zu 5.3 Abgabe der Nennung

Bei der NDM/NDFC wird kein Meldeschluß festgesetzt. Die Mannschaftswertung gilt erst ab der Abgabe der Nennung. Zur Verwendung kommen ausschließlich die Nennungsformulare des BDR für Fahrrad- und MTB-Trial.

Ergebnislisten

Die kpl. Ergebnisliste (Startnummer, Name, Verein bzw. Ort, Team, Runde 1,2,3,Gesamt, 0-1-2-3-4-5er-Sektionen und Platz) ist innerhalb von 7 Tagen an die Vertreter der ARGE Nord zu senden.

Da in der NDM evtl. auch die Meisterschaften der Landesverbände ausgefahren werden, ist jeder Teilnehmer in der Ergebnisliste mit einem Kürzel des Landesverbandes (s. Lizenz) zu versehen, z. B. (N)= Niedersachsen, (H)= Hessen...

Finanzierung der NDM

Jeder Veranstalter führt innerhalb von 2 Wochen den unten aufgeführten Betrag, zur Finanzierung der NDM/NDFC-Gesamtwertung, auf folgendes Konto der ARGE Nord ab: Kreissparkasse Schwalm-Eder, Wolfgang Wobbe ARGE Nord, IBAN: DE38520521541010092094

Je Lauf und Teilnehmer der NDM-Klassen 1-4 : 2,00€
Je Lauf und Teilnehmer der NDM-Klassen 5-7 : 1,50€
Je Lauf und Teilnehmer der NDFC-Klassen 1-5: 1,50€



Bund Deutscher Radfahrer e. V. Arbeitsgemeinschaft Trial Norddeutschland

Wettkampfbestimmungen für Fahrrad – und MTB - Trial

Liga Nord

Norddeutsche Trialmeisterschaft Norddeutsche Mannschaftstrialmeisterschaft Norddeutscher Fahrradtrial Cup

Ausgabe 1/15

Bis auf folgende Zusätze oder Änderungen gelten für die Durchführung der Norddeutschen Trial Meisterschaft und des Norddeutschen Fahrradtrial Cup's generell die Wettkampfbestimmungen des Bundes Deutscher Radfahrer für den Trialsport.

Zu 1.1. Allgemeines

1. Startgeld

Die Höhe des Startgeldes beträgt für alle NDM- und NDFC-Klassen 10,- €,

2. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind alle Lizenzinhaber, die ihren Vereinssitz in Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen oder Schleswig-Holstein haben, im NDFC gilt der Wohnsitz. Fahrer anderer Bundesländer oder aus dem Ausland sind ebenfalls startberechtigt. Sie werden aber nur in der Tages- und nicht in der Gesamtwertung berücksichtigt. **Für die Teilnehmer der NDM Lizenzpflicht, NDFC keine Lizenzpflicht.**

Zu 1.2.3 Mannschaftswettbewerbe

In der NDM und dem NDFC wird eine gemeinsame Mannschaftsmeisterschaft ausgeschrieben. Das Startgeld beträgt pro Saison 25,- €. Eine Mannschaft besteht aus 4 Fahrern. Jeder Mannschaft müssen mind. 2 Lizenzfahrer angehören. Gewertet wird erst ab Abgabe der Nennung.

Innerhalb der Mannschaftsmeisterschaft gibt es keine Streichergebnisse.

Zu 2.2 Sektionen (kontrollierte Zonen)

Mindestanzahl der Sektionen bei jedem Wettkampf:

NDM Klasse 1 und 2 = 18

NDM Klasse 3 und 4 = 18

NDM Klasse 5 bis 7 = 15

NDFC Klasse 1 = 18

NDFC Klasse 2 bis 5 = 15

Startnummern und Pfeile sind farblich anzugleichen:

Blau bis Gelb bleibt.

U13 = weiß

U11 = weiß / schwarz zu jeweils 50%

U9 = schwarz

Smiley-Klasse: Pfeile (Farbe spielt keine Rolle) mit Smiley-Aufkleber versehen



Zu 3.1 Klasseneinteilung

Norddeutsche Trialmeisterschaft (Lizenzpflichtig):

Kl. 1:	Elite	Gelb	Jahrgang 96 u. älter
Kl. 2:	Junioren	Rot	Jahrgang 97 u. 97
Kl. 3:	Jugend	Grün	Jahrgang 99 u. 2000
Kl. 4:	Schüler	Blau	Jahrgang 2001 u. 2002
Kl. 5:	Schüler u 13	Weiß u13	Jahrgang 2003 u. 2004
Kl. 6:	Schüler u11	Schwarz/weiß u11	Jahrgang 2005 u. 2006
Kl. 7:	Schüler u9	Schwarz u9	Jahrgang 2007 u. jünger

Norddeutscher Fahrradtrial Cup (nicht Lizenzpflichtig)

Kl. 1:	Spezialisten	Grün	Jahrgang 2000 u. älter
Kl. 2:	Master	Blau	Jahrgang 2002 u. älter
Kl. 3:	Experten	Weiß u13	Jahrgang 2004 u. älter
Kl. 4:	Fortgeschrittene	Schwarz/weiß u11	Jahrgang 2006 u. älter
Kl. 5:	Einsteiger	Schwarz u9	Jahrgang 2007 u. jünger
Kl. 6:	„Smiley“		Jahrgang 2007 u. jünger

Zu 3.3 Auf- und Abstiegsbestimmungen

Für die Fahrer der NDM gelten die Altersklassen, eine Unterscheidung in Radgrößen gibt es nicht.

Freiwilliger Aufstieg in NDM u. NDFC ist möglich, hierzu ist ein formloser schriftlicher Antrag an die ARGE-Nord zu stellen. Bei einem Aufstieg werden 50% der Wertungspunkte in die nächst höhere Klasse mitgenommen, Nuller, Einser, etc. verfallen.

Die Gesamtwertung erfolgt in der höchsten während der Saison gefahrenen Klasse.

Mädchen starten eine Klasse tiefer.

Sonderregelung:

1. Fahrer der NDM, die sich leistungsmäßig dort nicht wieder finden, haben die Möglichkeit auch mehrere Klassen tiefer zu starten. Gewertet werden diese Fahrer immer hinter den Fahrern ihrer Altersklasse die eine Klasse höher fahren als sie selbst, Beispiel:
 1. „echter“ Junior
 2. Junior in Kl. 3 gestartet
 3. Junior in Kl. 4 gestartet
 4. Junior in Kl. 4 gestartet, jedoch mehr Punkte als der Drittplatzierte
 5. Junior in Kl. 6 gestartet
2. Die unter 1. genannte Abstiegsregelung gilt je Veranstaltungstag.